

—Mira, aquel joven alto c
debajo en la ópera.
—¿Que canta de bajo?
—Debajo del escenario,

Los jugadores han solicitado permiso de las autoridades para constituir una liga en defensa contra los bandidos.

Las autoridades han solicitado permiso de las autoridades para constituir una liga en defensa contra los bandidos.

revancha con Luis Angel Firpo

Los jugadores camaronenses se enfrentaron al triunfo por tres partidos contra los irlandeses en el match final por la copa de oro, donada por el duque de Connaught, disputada esta tarde en Ásta.

Las autoridades han solicitado permiso de las autoridades para constituir una liga en defensa contra los bandidos.

revancha con Luis Angel Firpo

ra dos
esta tarde en esta.

Las autoridades han solicitado permiso de las autoridades para constituir una liga en defensa contra los bandidos.

revancha con Luis Angel Firpo

Los jugadores camaronenses se enfrentaron al triunfo por tres partidos contra los irlandeses en el match final por la copa de oro, donada por el duque de Connaught, disputada esta tarde en Ásta.

Las autoridades han solicitado permiso de las autoridades para constituir una liga en defensa contra los bandidos.

revancha con Luis Angel Firpo

Los jugadores camaronenses se enfrentaron al triunfo por tres partidos contra los irlandeses en el match final por la copa de oro, donada por el duque de Connaught, disputada esta tarde en Ásta.

LAS DESERCCIONES DE ERNESTO BLANCO, TADEO TADDIA

Al cumplirse la mitad de la prueba, Galluzzi, Gerli y Juan Cassero, ocupaban los primeros puestos en sus categorías respectivas

Se inició esta mañana a las 6 horas, la carrera de las XII Horas, una de las pruebas motociclistas de mayor importancia y trascendencia que se organizan en nuestro país y que ha estado a cargo del Moto Club Argentino, la prestigiosa entidad que hoy día, gracias a la loable acción de sus dirigentes, está manteniendo el entusiasmo por tan simpático y agradable deporte.

El motociclismo, en realidad, en estos últimos tiempos no se ha desarrollado con toda la intensidad que fuera necesario para seguir en el tren de progreso que hace dos años se le imprimió. Sin embargo, no decimos, lo mantenemos, en el estancamiento, pero no marcha para atrás, gracias al empuje y a los esfuerzos realizados por el Moto Club Argentino, que con frecuencia dedica esfuerzos en actividad a nuestros entusiastas aficionados motociclistas, aún cuando el resultado que de ello se obtiene no compensa nunca los sacrificios que cuesta su organización.

Merced por eso el Moto Club Argentino, y CRÍTICA lo dice con "toda la voz que tiene", el elogio entusiasta por su acción estimula, que logra mantener vivo el interés de los que se interesan por esta clase de deporte y que consigue, aunque sea por su propia esfuerzo, volverlo a colocar en la situación en donde debiera hallarse en estas momentos.

La prueba de las XII Horas, cuya organización implica innumerables sacrificios de toda índole, es una demostración acabada del empeño que el Moto Club Argentino, sólo así en la brecha, pone por cumplir con el programa anual que tiene establecido.

22 competidores intervinieron en su disputa

Ha tenido esta vez, la importante y exigente prueba, velutines intersección, los cuales, participaron velutines, cantidad que puede considerarse como excelente para el torneo que se disputa, las observaciones que formulamos en párrafos anteriores.

Puede lamentar que algunos de nuestros más destacados corredores, no hayan podido por causas especiales contribuir a la disputa de la prueba y que los corredores extranjeros, que casi siempre han participado de ella, no concurren en esta ocasión.

Pese a todo, cada una de las tres categorías, contó con corredores que han llegado a la categoría de "crack", pero la mala suerte que pareció perseguirlos en la hora de hoy, impidió que éstos pudiesen terminar la prueba.

Blanco, por una parte, Taddia y Vaccaro por otra, cuando se hallaban en excelentes condiciones, tanto para triunfar como para establecer cada uno de ellos performance destacadas, hubieron de abandonar la prueba, por inconvenientes que únicamente la mala suerte puede haberlos puesto al contra.

Eso que quitó buena parte del éxito de la competición, hay que lamentarlo de verdad, puesto que ha impedido a los bravos y temerarios motociclistas, evidenciar su preparación, su resistencia y sus grandes condiciones.

La largada—

Contrariamente a lo que se hace siempre, por resolución de los jueces de partida que lo entendieron más convenientemente, la largada no se hizo desde el lugar acostumbrado, sino unos quinientos metros más adelante.

Las 6 en punto y a una distancia de 500 metros, entre cada una de las categorías, se dio la orden de partida a los 22 competidores que eran los siguientes:

Categoría "A". — Motociclista — Ángel Requino, del C. M. Nacional, con Indiano; Ernesto Blanco, del Moto Club Argentino, con Harley Davidson; Juan Balbi, id. id., con Harley Davidson.

Categoría "B". — Motociclistas hasta 500 c.c. — Alfredo Cadario, libre, con F. N.; Antonio Cortina, libre, con F. N.; José Smith, del Moto Club Argentino, con Wai; Juan Cassero, del mismo, con Harley Davidson y Julio Bonzano, libre, con F. N.

Categoría "C". Motociclistas — Roberto Linares, del M. C. Argentino, con Harley Davidson; Rodolfo Piani, del C. M. Nacional, con Harley Davidson; Gerli Antonio, del C. M. Nacional, con Indian; Adolfo Swartzmann, del M. C. Argentino, con Harley Davidson; Carmelo Savarese, del C. M. Nacional, con la misma; Ricardo García, libre, con la misma; Héctor A. Imbert, del C. M. Nacional, id.; Emilio Cassero, libre, id.; Pedro Vaccaro, del M. C. Argentino, id.; Tadeo Taddia del C. M. Nacional, id. y Juan Bonzano, del M. C. Argentino, id.

Los que tomaron la punta—

Al salir, los de la categoría "A", Balbi, consiguió tomar la delantera, seguido de Requino, Blanco y por último Chio.

Los de la categoría "B" pasaron a los 250 metros de la largada, en esta orden: Bonzano, Cassero, Cadario, Cortina y Smith.

La misma altura, las motociclistas



Los cuatro competidores de la categoría de fuerza libre, momentos antes de darse la señal de partida

han colocados así: Vaccaro, García, Taddia, Savarese, Gerli, Imbert, Terra, Alva, Ragna, Piani, Linares y Swartzmann.

La categoría de fuerza libre

Con un tren velocísimo, se iniciaron

a la misma altura en que debió detenerse, de cinco minutos sobre Galluzzi, en la anterior, Blanco volvió a sufrir un peñón, esta vez de mayor importancia, pues se le pinchó la poma trasera de su máquina. Auxiliado por un motociclista particular, que le facilitó una

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.



El corredor Galluzzi, que en gran forma disputó la carrera manteniéndose casi siempre a la cabeza de sus adversarios en la categoría de fuerza libre

los competidores de la categoría de fuerza libre, consiguiendo poco después de la partida, Ernesto Blanco, encabezar el pelotón. Sin embargo, al llegar a los 50 kilómetros, sobre el caudal, Balbi consiguió apoderarse de nuevo de la delantera, debido a que Blanco, hubo de detenerse para cambiar las bujías de su máquina.

En esa tarea, el popular corredor de la Harley Davidson, perdió siete minutos, circunstancia que aprovechó Galluzzi, para colocarse segundo y marchar en esas condiciones, acortando la distancia con el que encabezaba el lote, pues en la segunda vuelta pasó solo a poco más de un minuto de diferencia.

Blanco sigue con mala suerte

En la segunda vuelta y precisamente

camara en condiciones, pudo reanudar la carrera, luego de 15 minutos de detención, pero, a pesar de toda su buena voluntad, debió abandonar poco después de finalizar esta vuelta, por un desperfecto en el motor.



Angel Requino, que a pesar de los contratiempos sufridos, siguió luchando con gran entusiasmo

Quedaron calientes en carrera, los siguientes: Balbi, Galluzzi y Bonzano, aún cuando este último, por un desperfecto, cruzó por segunda vez la línea de llegada, sin haberse desahogado, que Balbi.

Balbi abandonó en la quinta vuelta—

Marchando en gran forma y con una

con, con perspectivas de mantenerse así hasta el final.

A la mitad de la prueba—

Al cumplirse las 6 horas o sea la mitad del total de la carrera, Galluzzi llevaba recorrido 440 kilómetros, mientras que su único adversario apenas si había cubierto 270.

En las condiciones en que ambos mar-

chaban, se preveía que Galluzzi habría de conseguir adelantarse más aún de su adversario.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Con este nuevo abandono, la categoría de fuerza libre, perdió todo su interés, pues, Galluzzi, marchando con un tren regular y con una tranquilidad absoluta, pues llevaba casi 2 horas y media de Taddia, se adelantó de la altura de Requino, en el motor.

Los records de vueltas

No obstante la mala suerte de los competidores, se pudieron establecer más o menos buenos records de vuelta, en las tres categorías en que estaba dividida la prueba.

En la categoría de fuerza libre, Juan Balbi, en la primera vuelta estableció un tiempo de 27 minutos, 11 segundos. Este record, se justifica si se tiene en cuenta que, como lo decimos al principio de la crónica, la largada se hizo a considerable distancia del lugar del control de llegada, de manera que la vuelta de Balbi, en que estableció esa performance, ha sido de menor kilometraje.

En la categoría de motociclistas, Taddio Taddia, consiguió el record de velocidad para cubrir el circuito, en la única vuelta que corrió sin contratiempos, o sea en la segunda, al final de la cual debió abandonar la prueba. Taddia marcó 30 minutos y 41 segundos en cumplir los 40 kilómetros del recorrido.

El record de la categoría de 500 c.c., lo obtuvo Juan Cassero, que consiguió en la quinta vuelta emplear 35 minutos y 2 segundos.

Como se ve, no se ha batido ningún record anterior.

Cuarto, Piani.

Quinto, Alva.

Sexto, Vaccaro, no obstante haber abandonado antes de cumplir la sexta hora.

Séptimo, Cassero.

Octavo, Trazano.

Noveno, García.

Los cuatro restantes, o sean Linares



Cassero, que consiguió mantenerse casi siempre en la delantera en su categoría de motociclistas hasta 500 c.c., hasta las 9 hs. que se detuvo

Las alternativas de los sidecars

La primera vuelta la cumplieron los participantes, en el siguiente orden: Vaccaro, Vaccaro, Imbert, Gerli, Alva, Ragna, Trazano, García, Linares Swartzmann, Cassero. Todos ellos marchaban con una diferencia entre el interior a 2 minutos.

Taddio Taddia, por un desperfecto en la máquina, llegó retrasado en casi una hora de los demás competidores.

Ya desde la segunda vuelta, Vaccaro tomó la delantera, para ir aventajando a Imbert, que lo perseguía de cerca cada vez por mayor distancia.

Primer Taddia y luego Vaccaro, abandonaron

Taddio Taddia, que ha pesar del inconveniente de importancia sufrido en la primera vuelta, pudo estar en condiciones de descender la pérdida de tiempo, pues, en la segunda vuelta, como lo record de la vuelta, que se habría de superar en toda la carrera, se vio obligado a abandonar definitivamente o desahogado en el motor.

La ausencia de Taddia, quitó buena parte del interés, que se agotó de haber continuado, se habría establecido entre Vaccaro e Imbert, una lucha torca que hubiera roveado momentos de gran emoción.

Pero, al lamentable fin la deserción de Taddia, también se vio el abandono de Vaccaro, que al cumplir la octava vuelta, se vio obligado a detenerse ara no proseguir más la prueba, por un desperfecto de importancia en la máquina, impidiendo su subsistencia.

Vaccaro ha, en ese momento, en la ventada sobre Imbert, de 2 minutos.

Gerli en la delantera

Un inconveniente encontrado por Imbert, que marchaba a la cabeza del grupo luego de la deserción de Vaccaro, permitió a Gerli, tomar la punta y aventajar por unos veinte kilómetros a su más temible adversario, Ragna, cuando colapsó en tercer término a distancia kilómetro — una de un circuito — del segundo, a la consiguiente distancia de una hora de diferencia, Piani, seguido por Cassero, Trazano y García.

Los motociclistas en las VI Horas

La posición de los corredores de esta categoría, al cumplir las 6 horas o sea la mitad del total de la carrera, Galluzzi llevaba recorrido 440 kilómetros, mientras que su único adversario apenas si había cubierto 270.

En las condiciones en que ambos mar-



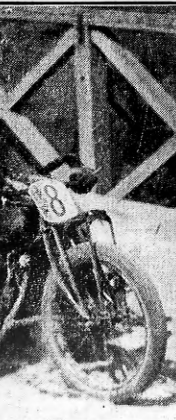
Nueve, diez, once...

Cuando los relojes señalen las once de la noche, estará en venta en todas partes de la ciudad, CRÍTICA SEXTA.

Conteniendo todas las noticias del momento

Compue Ud., lector, todas las noches, después de las 11, CRÍTICA SEXTA, que es el compendio informativo del día.

José Gerli, que hizo una buena carrera, consiguiendo ocupar el primer puesto al terminar



José Gerli, que hizo una buena carrera, consiguiendo ocupar el primer puesto al terminar

Y P. VACCARIO, QUITARON INTERES A LAS XII HORAS

Solamente uno de los inscriptos no intervino en la importante prueba motociclista de esta mañana, en la que participaron 22 corredores

La deserción de Taddia

Fue, infundablemente, de lamentar la deserción del excelente motociclista Taddia, que sólo pudo estar en carrera apenas una hora, debido a desperfectos de la máquina.

Taddia, que había comenzado con un desperfecto en la primera vuelta, consiguió en la segunda, que realizó en condiciones, establecer el récord del circuito y esto hacía esperar de él que pudiese recuperar el tiempo perdido y que fuese capaz de disputarle a sus adversarios más destacados, Vaccario y Gerli, el primer puesto en la gran carrera.

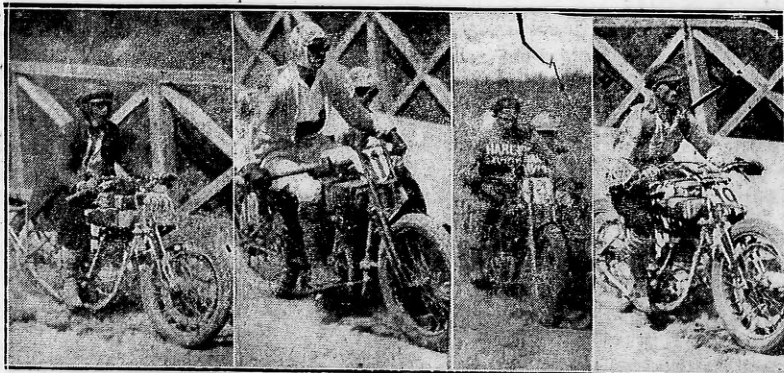
Pero Taddia no ha tenido suerte y ha debido abandonar la lucha, a la cual iba dispuesto entusiastamente, sin haber tenido el placer de "estar" en carrera casi ni un solo momento.

Con su deserción, la prueba perdió gran parte de su interés, pues el veterano campeón tiene sobradas condiciones para la lucha ardua y tenaz.

Swartzmann, Taddia y Savarosa, además de Vaccario, habían abandonado.

La categoría hasta 500 c.c.—

En esta categoría, Caserio, desde el primer momento, tendió la delantera, marchando con excelente regularidad, consiguiendo mantenerse hasta el término de las 6 primeras horas, en la primera posición con una ventaja de más de una hora sobre el que le seguía, que en esas circunstancias era Cortina. Al terminar la sexta hora, el orden era el siguiente:



Bozzano, de la categoría de 500 c.c., que cayó en San Miguel, siendo trasladado al hospital verinal. — García, de cuya carrera se hicieron grandes elogios y comentarios favorables. — Pedro Vaccario, que intervino con mala suerte en la prueba. — Cadario en plena carrera

iba con el cédulo, roto de modo que le hubiera sido imposible, a haberlo deseado, imprimir más velocidad a la máquina.

El público fue en cantidad—

En el lugar destinado a la tarada, estuvo estacionado un público bastante numeroso, aun cuando no alcanzó las

El temple de Blanco

Blanco, es indudablemente uno de nuestros más excelentes corredores motociclistas. Su entusiasmo, sus grandes conocimientos, su técnica especial, su arrojo, lo hacen el más destacado de los aficionados y es por eso que en la participación en esta prueba de cualquier índole despierta una expectativa extraordinaria.

En la carrera de hoy, Blanco, tuvo excesiva mala suerte: tan mala como la de Taddia y Vaccario, los otros dos cracks que también abandonaron.

En la primera vuelta, al haber recorrido 20 kilómetros, hubo de detenerse para cambiar las llantas. Perdió 15 minutos. En la segunda vuelta, en el mismo lugar, se le pinchó una goma, perdió 15 minutos.

Estaban nuestros cronistas en ese sitio cuando le ocurrió el percance. Ni en la primera ocasión ni en la segunda, Blanco hizo escapar de sus labios una expresión de contrariedad.

Con una serenidad sin límites, trabajó como si el tiempo perdido no le fuera de gravedad importante. Blanco, demostrando un temple especial de deportista anabátemo, reparó los desperfectos y su vez terminó la labor, montó a la máquina y siguió como si nada le hubiera ocurrido.

Es que Blanco es extraordinario, de un temperamento digno de todos los elogios.

Y en más, como obtiene sus grandes éxitos, por lo que los momentos más emocionantes, al en los instantes de mayor gravedad, Blanco pierde la compostura del deportista completo que le hace entender que los triunfos provienen más de la serenidad del espíritu, que del atropello, y de la impulsividad.

Accidente a Bozzano—

A la hora de cerrar la presente edición, nos llega la noticia de que el corredor Bozzano que iba bien colocado en la prueba sufrió un accidente en San Miguel. Una maniobra de la máquina, al hacer rodar, resultó recargado y traspasó a la horquilla, volando a los aires.

No se sabe si es o no de gravedad.



Momentos antes de largar la carrera

Primeros, Caserio, con 210 kilómetros recorridos. Segundo, Cortina, con 220. Tercero, Bozzano, lejoso. Cuarto, Canario, lejoso. Smith abandonó en la primera vuelta.

García, hizo buena carrera—

Es digno de hacer destacar la forma en que García durante la prueba, por

grasa tener figuración y fue, así que su posición fue mala, pero, siempre regular e incombustible.

Hay que tener en cuenta la máquina que llevaba, sin preparación especial y en malas condiciones, pues, se trata de un aficionado que puede considerarse novicio en esta clase de competiciones.

Poco después de cumplir las 6 horas,

Vaccario en la mala

El popular corredor Pedro Vaccario, hoy nuevamente estropeado en la mala. En pruebas anteriores, no pudo conseguir una figuración destacada y hoy que se le presentaba la oportunidad de hacerse acreedor al primer puesto, sobre todo luego de la deserción de Taddia, que le dejó el subcampeonato, le obligó a retirarse de la lucha.

Vaccario, que es uno de los más entusiastas corredores, sufrió una decepción imposible de describir al verse en situación de no terminar la carrera. Su corazón de deportista, su temple extraordinario, le hicieron lamentar aún más la mala suerte que le aquejaba, y al no poder por exasperación, le obligó a retirarse de la lucha.

La forma de correr en las horas que participó de la lucha, le aseguró en forma indelible el triunfo, pues, como decimos en la crónica, aventajaba a Gerli en la octava vuelta, en más de 20 minutos.

Otra vez será. El temperamento de Vaccario, no le permitió abandonar por estos sucesivos contrastes que experimenta.

Swartzmann acompañante de Pisaní—

Una vez que abandonó la prueba, Swartzmann y en vista de la imposibilidad física del acompañante de Pisaní, volvió a ocupar el lugar desde la octava vuelta.

Este gesto de Swartzmann, demuestra su temperamento de deportista y su espíritu extraordinario, pues, Pisaní, por cierto que no podía llevar a esta altura de la prueba, otras pretensiones que no fueran las de cumplir las dos horas, pues, iba con casi dos horas de retraso con respecto a Gerli.

La organización fue excelente

Durante la realización de la carrera, pudo observarse la excelente organización preparada, que dio lugar a la participación de los corredores y el público. La policía, estuvo siempre lista y salvó al público de los conductores que parecían querer ser hechos con premocidad.

En una ocasión, sin embargo, en la 22.ª del cambio, de no ser por un momento, se hubiera producido un grave accidente por el paso de dos coches en sentido contrario uno del otro y el de la motociclista de uno de los corredores que si mal no recordamos era Gerli.

proporciones de otras oportunidades.

A lo largo de la mañana, en todo su recorrido, también se hicieron comentarios de entusiasmo a quienes estimaban a los corredores a quienes estimulaban con voces de aliento.

Este público, designado así en el camino, servía también de policía especial.



Héctor A. Ibert, cuya performance de hoy ha sido muy elogiada

Las últimas horas—

Después de las seis horas, abandonaron la prueba, los corredores Requino, Smith, Alaya.

A esa altura, el orden de colocación

Primera categoría: Galluzzi, corriendo solo, llevaba 105 kilómetros recorridos. Motociclista: Gerli, con 60 kilómetros; Imbert, con 61; Itano, con 62; Rondinelli, con 63; Ferraro, con 64; García, con 65.

Categoría hasta 500 c.c. Primeros Cortina, con 405 kilómetros.



Ernesto Blanco cambiando la goma de la rueda, que se le pinchó en la segunda vuelta

Atorrante, vago, Fotógrafo ambulante, Pintor de Paredes, Periodista a ratos, Ilustre desconocido...

Tal era hasta hace poco quien ha sido llamado por Romain Rolland, preclara inteligencia del pensamiento mundial, rival y émulo de Goiké. Panait Istrati, se llama. Nadie lo conocía hasta que con un solo libro, con la admirable coevla

Kyra Kyralina

se impuso a la atención del mundo literario de Francia y de Europa. ¡Romain Rolland prologaba la obra! ¡Romain Rolland le decía al mundo: he aquí a un literato, he aquí una obra magnífica!

En realidad, el autor de vida trágica, rumana de nacimiento, ha producido una obra maestra. Su "Kyra Kyralina" le abre, violentamente, las puertas de la celebridad.

Es todo el Oriente, es la Vida vista con ojos que hasta hoy no habían logrado expresarse. Son las aventuras más cómicas y divertidas de los "atorrantes" del Oriente. Nadie mejor que Panait Istrati podía decirlo...

Kyra Kyralina

será el acontecimiento literario e intelectual de Buenos Aires. La Biblioteca de CRÍTICA, que ofrece en sus volúmenes las más altas manifestaciones del pensamiento contemporáneo, ofrece la única versión castellana de la novela obra maestra. Su interés es excepcional, apasionante. Un mundo nuevo en una forma nueva.

Kyra Kyralina

SERA PUESTA EN VENTA EL 1.º DE MARZO PIDAL EN QUISCOS Y LIBRERÍAS.

\$ 1.00 el ejemplar. En Provincias \$ 1.20

Administración de la BIBLIOTECA de CRÍTICA

Casa Editora Sopena. Córdoba 1315



Tónico Aperitivo

Crítica en el Estirio del Caballo General Francisco B. Bosch

EL HIJO DE SARDANAPALE, BIEN DE RIGIDO POR F. T. RODRIGUEZ, DOMINO POR UN PESQUEZO A BALLENERO BARATARIA Y BILLET DOUX GANARON LAS PRUEBAS DE PRODUCTOS

Con el triunfo de India se inició la reunión de hoy. India, ganadora de la carrera de 1.500 metros, fue la protagonista de la tarde. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 1.500 metros, se disputó la carrera de 1.000 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 1.000 metros, se disputó la carrera de 800 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 800 metros, se disputó la carrera de 600 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 600 metros, se disputó la carrera de 400 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 400 metros, se disputó la carrera de 200 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 200 metros, se disputó la carrera de 100 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 100 metros, se disputó la carrera de 50 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 50 metros, se disputó la carrera de 25 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 25 metros, se disputó la carrera de 12.50 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 12.50 metros, se disputó la carrera de 6.25 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Después de la carrera de 6.25 metros, se disputó la carrera de 3.125 metros. En esta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

No corrieron: Stello, Palmito y Balte. Divididos de la 1.ª, 3.ª y 3.60; del 2.º, 5.00; del 3.º, 5.50. Ganador: 1.º, 2.º y 3.º. Tiempo: 1.50".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

BARATARIA se impuso fácilmente en la cuarta carrera
En la cuarta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Premio Zig Zag
5.000 a la 1.ª, 1.000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª. Distancia: 1.700 metros. Ganador: 1.º, 2.º y 3.º. Tiempo: 1.50".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

QUINTA CARRERA
Premio General Francisco B. Bosch. 10.000 a la 1.ª, 2.000 a la 2.ª y 1.000 a la 3.ª. Distancia: 1.700 metros. Ganador: 1.º, 2.º y 3.º. Tiempo: 1.50".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

Billet Doux se impuso de 900 metros reservada para productos machos
En la quinta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Premio Meloch
5.000 a la 1.ª, 1.000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª. Distancia: 1.700 metros. Ganador: 1.º, 2.º y 3.º. Tiempo: 1.50".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

Y segun los azotes en la casa de Caiffas...
En la sexta carrera, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Premio Tetassero
5.000 a la 1.ª, 1.000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª. Distancia: 1.700 metros. Ganador: 1.º, 2.º y 3.º. Tiempo: 1.50".

Premio General Fco. B. Bosch

Soledad se impuso en brava lucha sobre Ballenero

La partida comenzó un tanto cediendo a la novedad de Ballenero, pero por desgracia, el caballo de F. T. Rodríguez, el hijo de Sardapale, ganó por un peso. Su victoria fue tan decisiva como la de la mañana. Su triunfo fue tan decisivo como la de la mañana.

Hipódromo de San Martín
5.000 a la 1.ª, 1.000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª. Distancia: 1.700 metros. Ganador: 1.º, 2.º y 3.º. Tiempo: 1.50".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Que Puntos: 44.75
Triunfo: 44.75
Grifo: 31.10
Ganador: 22.00
Ganador: 5.30
Ganador: 5.30

Hipódromo de La Plata

Primera carrera - 1.500 metros

1.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
2.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
3.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
4.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
5.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
6.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
7.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
8.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
9.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
10.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382

Hipódromo de Temperley
Primera carrera - 1.500 metros

1.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
2.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
3.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
4.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
5.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
6.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
7.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
8.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
9.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
10.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382

Hipódromo de Mar del Plata
Primera carrera - 1.500 metros

1.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
2.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
3.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
4.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
5.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
6.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
7.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
8.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
9.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
10.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382

Hipódromo de Mar del Plata
Primera carrera - 1.500 metros

1.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
2.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
3.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
4.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
5.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
6.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
7.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
8.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
9.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382
10.ª PARRILLA 55 km. Y. Palmeri: 1555 382

LOS REVOLUCIONARIOS DOMINAN TOTALMENTE EL NORTE BRASILEÑO



constructor del diámetro N.

de 1926; José Lago, en enero 12|1926; José Rivero, en enero 6|1926; Eduardo Corti, en enero 20|1926; Clemente Paz, en enero 12|1926 Ricardo Pallone, en enero 4|1926; y David Rooster, en enero 11|1926.

CONTRA IMPOTENCIA
Poderoso auxiliar contra debilidad sexual, agotamiento nervioso, por excesos o enfermedades. Reintegra infaliblemente fuerzas

valeriosos, sea naturalistas. Uso
externo y natural. Solicite método
ilustrado "Uso y abuso por el
hombre". "SOLICITE METODO
ILUSTRADO USO Y ABUSO
POR EL HOMBRE", ADJUN-
TANDO \$ 0.50 PARA FRAN-
QUEO A INSTITUTO MEDRA-
NO 1334.

1990

101

USA

1

LA

AD

A

MAS

BAJA



q. Maipú, para

\$ 28
" 38
52

” 38

1990

LIBROS NUEVOS

"La Asamblea de la Bohardilla", por Alberto Gerchunoff

Contemplando un momento la ilustración que Sirio ha puesto sobre este libro — una mariposa multicolor describiendo el mundo, todos saben hablar bien y se corrigen a menudo la corbata y se alientan en sillones a la moda y de alto respaldo. Monsieur Jourdain es socio del Zócalo y firma labarons. Carlos Marx, alado Jenny de Westphalen, ha sentido la dulzura de vivir. Tomás Kempis ama el cómodo diálogo y busca la luz con que ha de ver las nubes y las alimadas. Y no será escenario procomedor lujoso con invitadas conve-nientes hubiera buscado un altillo para observar, para sentir la dulzura de vivir bajo el encanto de la palabra alada. La reconocida gracia para elegir un título de libro ha fallado esta vez en Gerchunoff. "La jofaina maravillosa", "Los guachos bollos", son títulos que auguran y atraen. En tanto que "La asamblea de la bohardilla" produce una impresión desconcertante.

Gerchunoff es, sin duda, un gran con-versador. El tono de su libro es de una conversación lucida, a veces bri-lante y a veces pueril, donde no oída de más ni el soldado desconocido ni Carlos Marx ni Kipling ni Brillat Sa-varia. Es un coloquio barnizado de erudición que hace recordar al lomo rosa

ALBERTO GERCHUNOFF



del "Larousse illustré" y el oscuro de la Enciclopedia Inglesa. No hay que olvidar que Francis dio párrafos maravillosos con sólo modificar la adreivación de una página de diccionario. Pero An-tonio lito, humear el Vesubio, ya decir lo hizo humear en una época en que estaba históricamente apagado. Yo diré-pingo que se diga de hoy en adelante cuando un escritor como una "oferta", "ha hecho humear el Vesubio". Sería una frase hecha admirada. Un libro li-terario escrito de erudición "nete en-terro" de la lector. Es un truco li-terario muy conocido el de hacer una obra de nombres propios históricos y poéticos. El señor Gerchunoff lleva la emoción del nombre propio. Las ma-

GRANOS
exema, a la atención de la PIEL.
más rebelle al Vd. le tiene, apli-ques "TO SKIN OVER" (un ap-lic frasco lo basto). Párrafos: Frasco Inglesa, Sarmiento y Flo-rida, Gibson, Defenza 121 y Pa-ruja Güemes.

REFRESCOS IDEAL

A base de pura azúcar
PEDELOBY & Co.



—Vea, patrón, yo no puedo correr
un caballo con 40 kilos, pues, como
estoy tomando el **PIEDRO QUIVA**
BISLERI, he aumentado cinco ki-
los. Prefiero dejar el oficio.



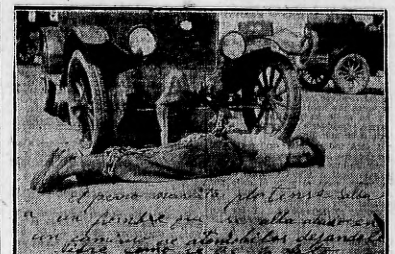
CANSADOS
Los debilitados por exceso de trabajo mental o físico,
los debilitados por el cansancio o por la con-
secuencia de enfermedades; los que pierden la memoria;
los que tienen las apendices, deben tomarlo de vez
en cuando.
NUCLEODINE
El tónico que da fuerza
preparado en nuestros laboratorios, los proporcionará
las fuerzas y el espíritu de su que necesitan. Para sa-
ber más sobre él, envíe un cupón a: **PIEDRO QUIVA**,
entrará en ella; el **PIEDRO QUIVA** que nutre las células
de la memoria, fortalece el espíritu, da energía y
el mismo testimonio de toros, que favorece la función de
los nervios y el sistema del cuerpo.
FARMACIA FRANCO INGLESA
LA MAYOR DEL MUNDO Buenos Aires

EL PLUS ULTRA SE DESPEGA EN CABO VERDE



El avión Plus Ultra, en el que efectuaron el raid España - Argentina los intrépidos aviadores españoles comandante Franco, capitán Ruiz de Alda y teniente Durán, con el mecánico Pablo Rada, al elevarse en Cabo Verde a las ocho y nueve minutos del día 3 del actual con rumbo a Pernambuco, donde amará a las 7 y 15 del mismo día

Mascota, el perro Prodigioso, Desea Intervenir en una Película



Salvando a un hombre atado en una carretera de autos

Estamos en presencia de un perro pro-
digio, un perro prodigio que es un va-
demecum.

utilidad y merco tanta simpatía como un
niño extraordinario.

El perro de referencia está en una per-
sona con humanidad e inteligencia. Posee
una observación poco común, un
instinto refinado, una fuerza y una sa-
gacidad que muchos hombres la quie-
ren para sí.

Es de raza polaca y ha nacido en
ciudad universitaria de La Plata el
10 de agosto de 1918. Cuenta, pues, un
solo año más de edad y ya posee uti-
lidades suficientes para poner caldera de
valiente y partido en servicios policia-
les. Se llama "Mascota" y pertenece al
emplazado de policía de seguridad de La
Plata, destacado en Carné, don Ma-
nuel Amaya.

"Mascota" posee una meritoria hoja
de servicios prestados en Lomas de Za-
morá, a consecuencia de los cuales el
Doctor Albaradín, su buen cristiano
como intérprete sentimental del reino
animal, le regaló un collar que lo acre-
dita como huero.

Entre las varias proezas que ejecuta
"Mascota", se destacan las siguientes:

Habilidades de Mascota.
Sabe salvar la bandera argen-
tina, cuando está en peligro.
Sabe salvar víctimas, tanto en el
mar como en la tierra.
Sabe cazar peces y perdices.
Sabe apagar incendios y dar avi-
so cuando la cosa no tiene reme-
dio.
Sabe conducir paquetes de 10 ki-
los.

Saber ir a robar al almacén lo
más necesario para el sustento de su
protegido.

**PLANTAS
DE
TODAS CLASES
F. HINTERMEYER
CANGALLO 701**

**GRANDES
ALMACENES
SAN JUAN**

Desde mañana,
nuestra
extraordinaria
**LITACION
DE VERANO**
ENTRARÁ EN SU ÚLTIMO
PERÍODO

Están, pues, contados los días que aún le que-
dan a Ud. para aprovechar las asombrosas
pichinchas que en ella le ofrecemos.

No olvide que se trata de los mejores artículos de la estación, cuyos precios
han sido rebajados en más del 60% de su valor anterior.

LEA NUESTROS AVISOS DE MAÑANA

LOS
ALMACENES
MEJOR
SURTIDOS DE
SUR-
AMERICA

**GRANDES ALMACENES
SAN JUAN**
CIBRIÁN H^{nos} (S.A.)

ALINA
PIEDRAS
VICTORIA
640

Con Exito se Celebraron Anoche las Fiestas de Mi-Careme

En la Opera los actores, en el Coliseo las midinettes y en el Politeama "los de pijama", todos resultaron brillantes



Dos bataclanas; señoritas Corsani y Bonorino: Globos cautivos como corazon



¿Descansa?... ¿Medita?...



Muñequita risueña



Marquesitas de Wateau



Blanca Podestá siempre gallarda

"Gloria in excelsis Deo"



Pasan las cuentas del collar: si... no... si... no...



"¿Qué tienes en la mirada?", parece decir Ada Falcón



La copla bruja



Las tres gracias



Serenidad



"Botoncito de rosa..."



Bebés prodigios en la Opera



Rincón confidencial

CONTRA LA ACEDIA DEL ESTOMAGO

Si después de haber comido Vd. sufre de acedías o de sensaciones agrias, es sistema casi seguro de que sufre de un exceso de acidez en el estómago. Esta acidez que al principio tan sólo puede limitarse a irritar las paredes del estómago, con el tiempo puede ser la causa de enfermedades extremadamente graves, tales como gastritis, dispepsia y aún úlceras en el estómago. Este Vd. a la mira y al primer síntoma de malestar tome media cucharadita de las de café de Magnesia Bisurada con un poco de agua después de cada comida. La Magnesia Bisurada neutraliza la acidez perjudicial y cura con rapidez suma todos los males del estómago. Su empleo asegura una digestión sana y perfecta. La Magnesia Bisurada se halla a venta en todas las farmacias. Se garantizan resultados satisfactorios o se devuelve el dinero.

PEDRO BIGNOLI LTDA.
BAZAR PARAGUERIA y MENAJE
Carlos Pellegrini 300 - Bs. Aires

"CRITICA" encontrará a mi hijo" — expresa una señora

¿SABE Vd. DONDE ESTA ATILIO BARAZZOTTO?

Ha desaparecido misteriosamente Atilio Barazzotto, uruguayo, soltero, de 32 años. Así nos lo comunica su madre, doña Isabel Barazzotto, que reside en la calle Terrero 2538. La pobre mamá teme que le haya ocurrido alguna desgracia, pues que su hijo no tuvo ni tiene enemigos personales.

Se ha denunciado su desaparición a la policía pero nada se consiguió hasta este momento. Los que toman noticias de su paradero pueden comunicárselas a la familia Pérez, calle Místico 235, favor que estará inmensamente agradecido y recompensado.

Atilio Barazzotto

Kalto Oriental y agrega que desde el mes de mayo último que no tiene noticias de él. Según las referencias que se nos envía Barazzotto se domicilió hace poco en la calle Terrero 2538. La pobre mamá teme que le haya ocurrido alguna desgracia, pues que su hijo no tuvo ni tiene enemigos personales.

Se ha denunciado su desaparición a la policía pero nada se consiguió hasta este momento. Los que toman noticias de su paradero pueden comunicárselas a la familia Pérez, calle Místico 235, favor que estará inmensamente agradecido y recompensado.

—CRITICA encontrará a mi hijo — expresó la señora de Barazzotto.

Y nos envía, para que la publiquemos, la foto de Atilio, segura de que por intermedio de este diario ha de obtenerse su paradero.

"Si no tuviera ese chico!"

El hecho de tener una criatura cuando se tiene que hacer frente a las exigencias de la vida y no se tiene ningún amparo, crea la más grande de las dificultades para la mujer que atraviesa por tal trance, pues nadie quiere admitir con su hijo. Vano es que pida trabajo, vano que desee dar su esfuerzo a cambio del sustento para ella y su criatura. Como en el caso de la protagonista, la frase cruel le hiere los oídos:

—Si no tuviera ese chico!... La pobre madre en estos casos mira tristemente aquel pobre ser por el cual sufre, lo mira y baja la cabeza apesadumbrada, como si el egoísmo de las gentes pesara sobre ella llenándola de vergüenza.

—Si no tuviera ese chico!... Como haciendo ver a la pobre madre que su hijo es motivo de deshonra.

Y qué madre no quiere a un hijo? Es realmente angustiosa la situación en que se coloca a la mujer víctima de la inexistencia de ciertos hombres. Nada importan sus lágrimas ni su dolor. Todos ven la impedimenta que significa el hijo y no están para compasiones.

En esta situación angustiosa se encuentra Juana A. Barrientos, una muchacha sin familia y sin ningún amparo, la cual por el hecho de tener un hijo no logra hallar ocupación alguna. Nadie quiere darle trabajo por causa de la impedimenta que significa la criatura.

En nuestra redacción, donde acudió en demanda de apoyo, no pudo menos que romper a llorar al narrarnos su odiosa en busca de trabajo.

—Cuando ven que tengo al chico, ya desconfían de que pueda desempeñarme en el trabajo y no me toman. Es una desgracia lo que me ocurre! La gente no tiene corazón para las desdichas ajenas... Yo no sé qué va a ser de mí si ustedes no me ayudan. Desde hoy debo dormir en la calle, porque ya no me resta nada.

Los sollozos ahogan la voz de la pobre mujer, a quien nadie tiende una mano porque tuvo el candor de creer en las promesas de un hombre.

Se CRITICA se le prestó alguna ayuda, pero eso no basta a solucionar su difícil situación.

Necesita un trabajo que le permita sostenerse y criar a su hijo. Quien pueda proporcionárselo debe hacerlo por intermedio de CRITICA.

Como aún nos resta fe en los buenos sentimientos de las personas, no dudamos que alguien proporcionará ocupación a esta pobre muchacha, sin familia y sin un amparo.

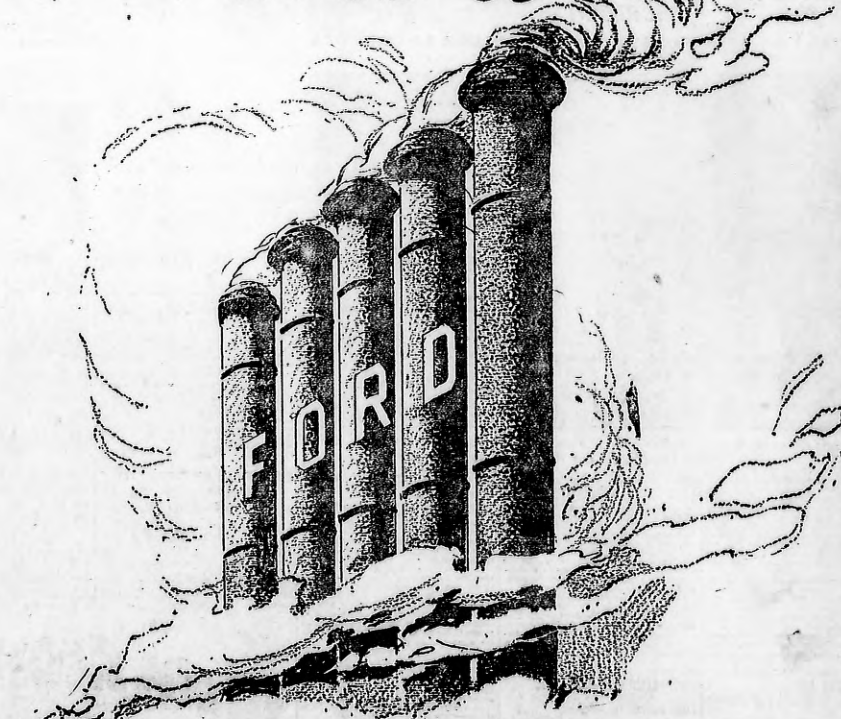
Se ofrecen cajones de automóviles Rugby a precios de liquidación. Cochabamba 54

SECRETAS URINARIAS

DIATERMIA - 914
Dr. PRAT
Del Hospital Pirovano
SIFILIS - BLENORRAGIA
Tratamiento por absocones eoncomicos
RIVADAVIA 1168
Consultas de 10 a 21
Señoras Lunes, miércoles y viernes, de 10 a 12 horas

Crítica

Ford



La Organización que Respalda su Ford

es la más grande del mundo, la que posee mayores recursos y la que más se basta a sí misma. Es la organización fabril que concentra todos sus vastísimos recursos, todas sus enormes energías con el solo fin de producir los automóviles más útiles al hombre. Sus plantas dedicadas a la fabricación y montaje de coches, camiones y tractores, representan solo una parte relativamente pequeña de la industria Ford. Siguiendo su característico y notorio método de controlar directamente las fuentes de abastecimiento que proveen el material para sus productos, la Ford Motor Company posee minas de hierro y minas de carbón, fábricas de coque, altos hornos de fundición, bosques, aserraderos, fábricas de vidrio, fábricas de cuero artificial, fábricas de cemento, fábricas de aeroplanos y dirigibles, usinas hidroeléctricas, ferrocarriles, líneas de vapores, transportes aéreos, laboratorios experimentales, etc. además de un verdadero plantel de establecimientos industriales y manufactureros que representan individualmente actividades de enormes alcances.

Y para estar seguros de que sea el público mismo el que aproveche todas las ventajas que tan privilegiada posición supone, se ha extendido a todo el mundo, eliminando intermediarios, un sistema modelo de venta directa, asegurando el buen funcionamiento de los productos vendidos, mediante una organización de servicio sin igual.

Ford Motor Company